



18 מרץ 2014  
ט"ז-אדר ב-תשע"ד

לכבוד: ועדת המכרזים  
משרד המדע והטכנולוגיה

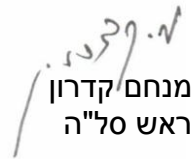
הנדון: בקשה לשחרור ממכרז בנימוק של ספק יחיד, ואישור להתקשרות לביצוע הנתח הישראלי בפרויקט פיתוח משותף עם ESA של מערכת הנעה חשמלית ללווינים זעירים.

1. לאור תוצאות סקר ההיתכנות הטכנולוגי שבצעו במשותף רפאל וחברת ALTA האיטלקית מכח הסכם שמספרו 3-9734 שנכרת בין המשרד לרפאל בדצמבר 2012, סוכם ע"י הנהלות סוכנויות החלל הישראלית והאירופאית ESA לפתח במשותף מערכת הנעה חשמלית ללווינים זעירים.
2. בהסכמת ובאישור שתי סוכנויות החלל, הגיעו החברות רפאל ו-ALTA להסכם בדבר חלוקת האחריות ביניהן לרכיבי המערכת שתפותח במשותף במימון שתי הסוכנויות, ולבעלות משותפת במוצר שיפותח. כאשר בשלב הראשון של הפרויקט ייבנו דגמים של מנועים לפי גישות הפיתוח של כ"א משתי החברות וייבחנו ביצועיהם בניסויים מעבדתיים. לאור תוצאות הניסויים ייבחר ע"י הנהלות שתי הסוכנויות הדגם המיועד לפיתוח במסגרת הפרויקט המשותף. (הדגם שייבחר לפיתוח כמוצר מוגמר יכול להיות אחד משני הדגמים שהוצעו ע"י כ"א מהחברות או דגם חדש שמאחד את היתרונות הגלומים בכ"א מהדגמים שנבחנו).
3. בהתאם למוסכם בין שתי הסוכנויות, התניעה ESA בחודש נובמבר האחרון, בחברת ALTA את העבודה על הנתח האירופאי שבפרויקט המשותף. (היקף ההתקשרות בין ESA לחברת ALTA הגיע לכלל 5 מיליון יורו).
4. חברת רפאל רשות לפיתוח אמצעי לחימה בע"מ בהיותה החברה היחידה בישראל הפעילה בתחום מערכות הנעה חשמלית, לרשותה קיימים הידע, הטכנולוגיה והיכולת לבצע את הפיתוח של המערכת שבנדון. רפאל התחילה בעבר בפיתוח הטכנולוגיה הדרושה במימון משותף עם משהב"ט. רפאל מעורבת עתה בפיתוח, ייצור ושילוב המערכת להנעה חשמלית ללוויין שמפותח בתעשייה האווירית במימון משותף עם המשרד בפרויקט "ונוס". רפאל גם פועלת בימים אלו כקבלנית משנה לתע"א לשילוב מערכת הנעה חשמלית בלוויין עמוס 6.
5. מסיבות אלה התקשרנו עם רפאל לבצע את סקר ההיתכנות בשיתוף עם חברת ALTA בהסכם לביצוע STUDY אותו כרתנו איתם בשנת 2012.
6. אשר על כן רפאל היא הספק היחיד בישראל שיש ביכולתו לענות לצרכי המשרד בכדי לאפשר את התנעת התוכנית המשותפת לסל"ה ול-ESA.
7. לפיכך אנו מבקשים לפטור אותנו ממכרז ולאשר את רפאל כספק יחיד לביצוע עבודת הפיתוח.
8. בכדי לעמוד במחויבות סל"ה כלפי ESA עלינו להזמין עתה את ביצוע הנתח הישראלי בפרויקט המשותף. כאמור בסעיף 2 לעיל, פרויקט הפיתוח כפי שסוכם בין הנהלות שתי הסוכנויות והחברות המעורבות כולל שני שלבים. רק בסיכום השלב הראשון יבחר הדגם לפיתוח כמוצר מוגמר. ורק לאחר בחירתו נוכל לאמוד נכוחה את היקפו הכספי של השלב השני בפרויקט.



9. אנו מבקשים אישור להתקשרות לחוזה למימוש השלב הראשון בהיקף כולל של 12,190,480 ₪ מתוכם המשרד יישא בסכום של 8,533,333 ₪ ורפאל תממן ממקורותיה העצמיים 3 מלש"ח כאשר נלקחה בחשבון היתרה שהיקפה 657,143 ₪ בגלל שינויי היקפי המימון מהשתתפותם במימון החוזה משנת 2012 לעומת היקף המימון שנדרש מהם עתה.

בברכה,

  
מנחם קדרון  
ראש סל"ה